



16. januar 2024

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvor mange penge om året budgetterer Royal Arctic Line A/S med at bruge på at købe CO2-kvoter som følge af, at EU har besluttet at indføre det såkaldte Emissions Trading System (ETS) på søtransport til og fra EU og EØS?**
 - a. Er Naalakkersuisut enig med Demokraatit i, at det må forventes, at denne udgift vil medføre stigende forbrugerpriser?**
- 2. Hvilke konkrete initiativer (udover at sejle langsommere) vil Royal Arctic Line A/S og Naalakkersuisut iværksætte med henblik på at udlede mindre CO2 således, at udgifterne til køb af CO2-kvoter vil blive så lave som muligt?**
- 3. Har Naalakkersuisut konkrete planer om nogle former for kompensation til erhvervslivet som følge af køb af CO2-kvoter for at undgå, at regningen ender hos de grønlandske forbrugere?**
- 4. Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraatit)

Begrundelse

Det er ingen hemmelighed, at de grønlandske forbrugere og virksomheder har det hårdt som følge af stigende priser. Nogen af prisstigningerne, som for eksempel de 85 millioner kroner man henter i borgernes lommer via emballageafgiften, er Naalakkersuisut selv skyld i.

Men der er også prisstigninger, der kommer udefra. EU har således besluttet, at man vil motivere rederier til at udlede mindre CO2. Det gør EU ved at indføre det såkaldte Emissions Trading System (ETS) på søtransport til og fra EU og EØS, hvilket betyder, at Royal Arctic Line A/S her fra 2024 er forpligtet til at købe CO2-kvoter for at kunne udlede CO2 i forbindelse med transport af gods ind og ud af EU- og EØS-landene.

Dette betyder, at fragten med skib til og fra Grønland kommer til at stige. Royal Arctic Line A/S oplyste i december 2023, at satsen pr. 1. januar 2024 er på 1 procent og at den løbende vil blive reguleret på månedlig basis.

Denne nye afgift vil formentlig føre til nye prisstigninger for borgerne herhjemme, hvilket kommer til at presse befolkningen yderligere. Jeg finder det derfor interessant, hvilke tanker Naalakkersuisut har gjort sig



DEMOKRAATIT
DEMOKRATERNE

i denne forbindelse.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.