

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxxx 2014 om søtransport af gods til, fra og i Grønland*Anvendelsesområde*

§ 1. Søtransport af gods i erhvervsmæssigt øjemed til, fra og i Grønland kan alene udøves efter tilladelse fra Naalakkersuisut.

§ 2. Bestemmelsen i § 1 gælder ikke for søtransport, der:

- 1) udføres af skibe tilhørende eller chartret af danske statsmyndigheder og statsinstitutioner,
- 2) er nødvendig for driften af de dansk-amerikanske forsvarsområder, der er oprettet i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret i Grønland,
- 3) udføres i forbindelse med virksomhed, der er omfattet af den til enhver tid gældende inatsisartutlov om mineralske råstoffer mv. i Grønland, eller
- 4) udføres i Grønland uden for det område, hvor der i henhold til § 4, stk. 1, er givet tilladelse til søtransport som eneret.

§ 3. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om, at visse former for søtransport undtages helt eller delvist fra denne inatsisartutlov.

Tilladelser

§ 4. Naalakkersuisut kan meddele koncession til søtransport til såvel enkeltstående transporter, bestemte skibe eller transportformål, som til rutefart mellem bestemte destinationer.

Stk. 2. Koncessionen kan meddeles som en eneret.

Stk. 3. Koncessionshaver skal tåle, at der kan ske indskrænkninger i koncessionen ved meddelelse af særrettigheder til:

- 1) olietransport i olieskib,
- 2) transport af eget gods på eget skib som led i anden virksomhed eller transport, samt
- 3) transport af større ensartede eller usædvanlige varepartier, som af tekniske, sikkerhedsmæssige eller økonomiske grunde betinger anden transportmåde.

Stk. 4. Naalakkersuisut kan for koncessionen fastsætte regler om:

- 1) Fragtrater.
- 2) Sejlplaner.
- 3) Domicilering.
- 4) Anvendelse af grønlandsk arbejdskraft.
- 5) Opsigelse eller tidsbegrænsning.

§ 5. Tilladelse i form af en særrettinghed, jf. § 4, stk. 3, kan kun meddeles for et begrænset tidsrum.

§ 6. Enhver, der i henhold til denne inatsisartutlov meddeles tilladelse til søtransport af koncessioneret gods, jf. § 4, stk. 1, skal opkræve og afregne en årlig afgift (investeringsbidrag) på 3,1 % af det ved befragtningen samlede opkrævede fragtbeløb.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om opkrævning og afregning af afgiften, jf. stk. 1.

§ 7. Naalakkersuisut kan for meddelelse af særrettigheder, jf. § 4, stk. 3, fastsætte regler om:

- 1) Fremgangsmåden og oplysningspligten ved ansøgning om tilladelse.
- 2) Udøvelsen af søtransport i henhold til en efter denne Inatsisartutlov meddelt tilladelse.
- 3) Beregning af gebyr til dækning af ekstraomkostninger som følge af svingninger i oliepriserne og valutakurserne (USD).

Sanktionsbestemmelse

§ 8. Overtrædelse af § 1 og § 6, stk. 1, kan medføre foranstaltninger i form af bøde efter reglerne i Kriminallov for Grønland.

Stk. 2. For forskrifter udstedt i medfør af § 3 og § 7 kan der fastsættes foranstaltninger i form af bøde efter reglerne i Kriminallov for Grønland.

Stk. 3. Hvor denne Inatsisartutlov eller forskrifter udstedt i medfør heraf hjemler fastsættelse af bøde, kan bøden pålægges en juridisk person efter reglerne i Kriminallov for Grønland.

Stk. 4. Sager efter stk. 1-3 anlægges ved Retten i Grønland som 1. instans.

Stk. 5. Bøder, der fastsættes efter stk. 1-3 tilfalder Landskassen.

Ikrafttræden

§ 9. Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2015.

Stk. 2. Samtidig ophæves landstingsforordning nr. 16 af 30. oktober 1992 om søtransport af gods til, fra og i Grønland.

Stk. 3. Forskrifter udstedt i medfør af Landstingsforordning nr. 16 af 30. oktober 1992 om søtransport af gods til, fra og i Grønland forbliver i kraft, indtil de ændres eller ophæves ved bestemmelser i medfør af denne eller anden Inatsisartutlov.

Grønlands Selvstyre, den xx. xx 20xx

Aleqa Hammond