

26. august 2014

EM 2014/91

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsættes følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt Grønland bør indføre en generel indhandlingspligt for samtlige inden- og udenlandske fiskefartøjer i grønlandsk farvand.

(Medlem af Inatsisartut Saxtorph Didriksen, Siumut)

Begrundelse:

Der bør kunne kræves mere af de selskaber, der udfører fiskeri efter skaldyr og andre fiskeprodukter i de grønlandske farvande, ved at stille krav, om at selskaberne lander fangsten i grønlandske havne. Det er mit ønske, at debatten inddrager kvoter, der tildeles EU, Rusland og Norge ved indgåelse af fiskeriaftaler.

Fiskerierhvervet genererer i dag den største omsætning for Grønland. Jeg mener, at vi bør stille krav, således at fiskeriet gavner befolkningen og landet i højere grad.

En landingspligt kan være med til at mindske leveomkostningerne for befolkningen, fordi øget eksport af forædlede produkter kan generere merværdi for fiskeprodukterne. En landingspligt kan også give en øget indtjening for Royal Arctic Line, hvilket vil medføre en bedre samfundsøkonomi. Landingspligten vil give arbejdspladser. Vi kan samtidig regne med, at fiskerne vil foretage deres indkøb der, hvor trawlerne lægger til (jf. proviant, brændstof og lignende), hvilket vil bidrage til øget handel – og en meromsætning for landet som helhed.

Jeg vil ligeledes ikke undlade at nævne, at man ikke stiller krav om landingspligt ved forhandlinger med EU, Rusland og Norge, bortset fra krav om skatter ved fiskeri efter makrel, rejer og hellefisk. Hurtigfrysning af fisk er et af grundene til, at der ikke er flere fiskefabrikker, og dette vedrører temaet i høj grad. Jeg mener, at vi eksporterer alt for mange ikke-forædlede fiskeprodukter. Jeg mener dog, at indhandling i andre lande i forbindelse med reparationer af fartøjer eller indhandling i andre lande i forbindelse med den sidste kvotefangst, skal være en naturlig ret.

Med tanken om statsdannelse i fremtiden, er det på sin plads at stille krav til fiskere, der fisker i vore farvande.

Med disse ord, håber jeg på en livlig debat.