

Rettelsesblad

Erstatter forslaget af 18. august 2014.

(Der er foretaget mindre sproglige ændringer, samt ændringer med hensyn til formalia)

Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om fiskerifinansieringspulje
(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

Forelæggelsesnotat

1. behandling

På vegne af Naalakkersuisut skal jeg hermed fremlægge forslag til ændring af Landstingslov om fiskerifinansieringspulje. Forslaget indebærer at det ændres i reglerne om ophugningstilskud som fremgår af lovens kapitel 6.

I henhold til gældende ret er hovedreglen, at licensen bortfalder når ejeren af fartøjet modtager ophugningstilskud. Baggrunden for dette er, at der på et tidligt tidspunkt under udarbejdelsen af loven var et ønske om, at ophugningsstøtten kunne medføre en strukturtilpasning i fiskeriet.

På trods af dette har der været et politisk ønske om, at fiskerne i enkelte tilfælde kan bibeholde deres licenser. Der blev derfor ved forårssamlingen i 2012 fremsat et forslag om, at fiskerne kunne bibeholde deres licenser i de tilfælde hvor flere i forening ønskede at købe et nyt fartøj. Forslaget blev fremsat fordi dette både ville varetage det politiske hensyn og samtidig ville medføre en strukturtilpasning i antallet af fiskerifartøjer.

Det er dog fortsat min erfaring, at der foretages forholdsvis få ophugninger i forhold til de midler der er afsat på finansloven. Det fremsatte forslag indebærer, at ansøgerne kan bibeholde deres licenser efter ophugningen er foretaget. Dette sker med en forventning om, at forslaget vil medføre at der foretages flere ophugninger.

I forslaget er det også indarbejdet andre justeringer og præciseringer:

I lovens § 14, stk. 2, udgår den gældende nr. 4 og 5 om at fartøjet skal have fisket mindst 50 % af de tildelte fiskerirettigheder de sidste to år, og at fartøjet skal være driftsklart ved ansøgningens indgivelse. Vilklårene erstattes med et vilkår om at fartøjet skal have deltaget aktivt i det grønlandske fiskeri de to forudgående år.

Forslaget indebærer også at hvis det er bevilget offentlige lån eller tilskud til fartøjet, vil ophugningstilskud tidligst kunne ydes 10 år efter sidste udbetaling af lån eller tilskud. Fastsættelse af tidsfristen til 10 år hænger sammen med reglerne om hvornår man på ny kan få erhvervsstøtte. Forslaget indebærer således en harmonisering af reglerne på området.

Endvidere ændres prioriteringen af ansøgningerne, jf. lovens § 14, stk. 5. Fremadrettet skal prioriteringen ske på baggrund af fartøjets alder og tonnage, fartøjets fangst, antal fartøjer eller licenser i visse geografiske områder, og den tid ansøgeren har været ejer af fartøjet.

Tilskuddet skal fortsat maksimalt kunne udgøre fartøjets værdi, jf. forslagens § 15. Dog skal værdien fremadrettet fastsættes af en takstmand. Takstmanden skal udpeges af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug. Ansøgeren afholder udgifter hertil.

I henhold til forslagens § 16, stk. 2, skal ophugningen fremadrettet ske ved et ophugningssted godkendt af Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug. Dette sker for at bedre kunne sikre at ophugningen sker på en miljøvenlig måde.

Med disse ord overlager jeg ændringsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.