

26. august 2014

EM 2014/92

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut, at igangsætte en undersøgelse om anlæg af en større havn, der lever op til internationale standarder.

(Medlem af Inatsisartut Doris Jakobsen, Siumut)

Begrundelse

I takt med øget afsmeltning af Nordpolen, forventes øget skibstrafik langs Grønland, på baggrund af den fortsatte stigning a antallet af skibe, der sejler gennem Nordvestpassagen.

Jeg var i juni måned med til møder i Ottawa, Iqaluit og Washington som delegeret for Folketingets Udenrigspolitiske Nævn for at indhente information omkring arktiske forhold til brug for handlingsplan vedrørende Arktis, og vi besøgte blandt andet The White House, Pentagon, og US Navy bl.a.

Under besøget i USA og i Canada, blev det oplyst, at der på grund af den globale opvarmning bevirker en tiltagende afsmeltning af isen omkring Nordpolen, og dette giver mulighed for mere skibstrafik af krydstogtskibe og andre fartøjer gennem Nordvestpassagen.

Der planlægges anlagt to større havne i det nordlige Canada, og det oplyste endvidere, at det er planlagt, at de bruges til almene beredskabsformål, militære beredsskab, medicinsk beredsskab og brændstof depoter. Havnene vil blive placeret langs skibruterne.

Der vil blive anlagt havne langs Canadas nordlige kyst for skibe fra Europa, der sejler gennem nordpolen og forbi det nordlige Canada og det østlige og det nordlige Grønland. Jeg er helt sikker på, at såfremt Grønland er deltager i planlægningen af havnene, vil scenariet se helt anderledes ud.

Globalt set er placeringen af Grønland meget centralt, og vi skal benytte os af den situation vi står i og tænke langsigtet. Alle andre aktører er i gang med at planlægge forskellige tiltag og Grønland bør være deltagere i arbejdet. Selvom drejer sig om store omkostninger, kan det være en god investering i fremtiden.

Med disse begrundelser, forslår jeg, at der arbejdes for at igangsætte en undersøgelse om anlæg af havne i den nordlige del og den østlige del af Grønland for skibstrafik gennem Nordvestpassagen.

Forslagets økonomiske samt administrative konsekvenser for det offentlige

En undersøgelse vi få økonomiske og administrative konsekvenser for Namminersorlutik Oqartussat, der svarer til et halvt AC-årsværk på 250.000 kr. Ydermere forventes det, at der skal bruges 250.000 kr. til orienteringsrejser og efterfølgende orienteringer mv.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for det private erhvervsliv

Ingen.

Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for befolkningen

Ingen.